

Transport et structuration de l'espace tunisien

Taoufik Belhareth, FSHS, 2003

Préface

Amor Belhedi

Après avoir étudié le transport urbain par Bus à Tunis, le système de transport et son rapport au système urbain dans les trois agglomérations de Tunis, Sfax et Sousse, Monsieur Taoufik Belhareth nous livre ici un travail plus complet et plus mûr relatif au «*transport et structuration de l'espace tunisien*».

Cet ouvrage reprend la première partie d'un travail de recherche plus important et plus fastidieux que Monsieur Taoufik Belhareth a eu le mérite de mener sur un sujet plus complexe : «*Le transport et l'espace tunisien: structuration, fonctionnement et enjeux*».

Etudier le rapport entre le transport et l'espace est une tâche assez délicate et ambitieuse que le chercheur a pu mener avec toute l'attention qu'elle méritait tout en utilisant des approches qui n'ont été possibles que grâce à la persévérance d'un chercheur comme lui et à sa volonté d'aller toujours de l'avant. En effet, Monsieur Taoufik Belhareth s'est montré très attentif, ouvert aux différentes idées et approches en la matière dont témoignent d'ailleurs les lectures et les analyses menées.

La recherche est à la fois très intéressante et pertinente dans la mesure où elle prend comme objet d'étude *les articulations entre le système de transport et l'espace* en Tunisie en tant qu'*infrastructure, activité et service* à la fois. Ce système de transport assure la fonction relationnelle, structure l'espace en assurant la redistribution permanente des hommes, des biens et des activités. Cette dynamique spatiale n'est possible qu'à travers la fonction circulaire qu'assure le transport à travers les flux et les réseaux.

La mesure de ce rapport transport-espace, l'étude de ses formes et de ses effets demeurent problématiques et plusieurs thèses se confrontent à ce niveau, cette recherche s'inscrit bien dans cette optique d'une *analyse des articulations et des effets*.

Dans le contexte global de la mondialisation et d'une mobilité croissante, le transport requiert une importance de plus en plus accrue dans l'organisation et le fonctionnement spatial, les artères, la position dans les réseaux et les interfaces deviennent centrales pour commander l'espace et pour comprendre toute la dynamique transformationnelle. C'est dans ce contexte que la recherche s'est intéressée particulièrement au système de transport interne et ses articulations externes avec l'économie-monde privilégiant les interfaces et les synapses.

La recherche, qu'a menée Monsieur Taoufik Belhareth, sans être exhaustive, permet des éclairages limités mais pertinents privilégiant les articulations, les rapports infrastructure-flux-étendue, le jeu d'échelles à travers l'analyse du local, du régional et du national, à la recherche de permanences ou de lois de composition. L'approche agglomérative a été adoptée et l'échelle nationale s'est trouvée la plus indiquée pour mener une telle recherche dans la mesure où le chercheur a privilégié l'optique systématisante dans le sens de vision globale et interactive. D'un

autre côté, le territoire tunisien étant si réduit et la dimension régionale quasi-absente, que *l'échelle nationale* s'impose comme cadre et assise spatiale de cette analyse.

Cette démarche macro-spatiale n'a pas empêché le chercheur d'utiliser les deux autres échelles micro-spatiales et méso-spatiales pour vérifier certaines hypothèses, conforter certaines idées et essayer d'intégrer les différentes échelles.

Le transport assure la structuration spatiale à travers l'organisation formelle, la ré-partition constante, la re-distribution permanente des éléments et le fonctionnement des différents espaces. Son analyse requiert un intérêt appréciable.

En plus des analyses classiques, le chercheur a utilisé de nouvelles investigations parfois innovatrices comme *l'approche intégrative de la continuité de l'acte transport* à travers plusieurs échelles allant du local comme le quartier vers le national ou *la place du transport dans le processus temporel du développement* même si l'analyse a été faite à partir d'un nombre limité de localités.

Outre *l'analyse topologique* des réseaux et l'étude des flux et de la circulation, le chercheur a essayé d'utiliser *l'approche chorématique* pour analyser les configurations et les formes spatiales comme modes de structuration : nodalité, axialité et spatialité sont les maîtres-mots..

Le chercheur a mené plusieurs investigations allant des enquêtes sur le terrain jusqu'à l'analyse de données et différentes techniques ont été sollicitées dans cette quête scientifique en essayant souvent de comparer la Tunisie à d'autres pays et de situer l'analyse dans une optique diachronique.

La recherche se structure ici selon une optique analytique et linéaire allant de l'ensemble aux éléments. Le plan suit une progression logique qui n'exclut guère le va-et-vient entre la vision d'ensemble d'un réseau, des modes ou l'analyse des éléments et la tentative de nouveau à remettre le tout dans un cadre plus vaste avec un éclairage, chaque fois, un peu différent.

Traitant tour à tour, les rapports entre le transport d'un côté, la structuration d'ensemble (chapitre 1,2 et 3) et la structuration élémentaire (chapitres 4, 5 et 6) de l'autre, le chercheur a étudié progressivement la structuration variée (et variable) de l'espace par les réseaux de transport, la dynamique circulatoire et la modulation de l'espace, enfin le maillage et le morcellement de cet espace. L'analyse élémentaire procède d'une approche chorématique touchant la nodalité, l'axialité et la spatialité.

Le français est souvent bien écrit offrant une grande facilité dans la lecture, le texte est clair, aéré et les idées sont souvent bien argumentées. Les titres des chapitres et des sections sont souvent significatifs et bien formulés traçant le fil directeur de la thèse défendue tout au long de cette recherche par un balisage verbal fort utile et souvent à sa place. Les conclusions sont assez étoffées où le chercheur essaie chaque fois de reprendre les principales idées facilitant ainsi la tâche au lecteur.

Le travail de Monsieur Taoufik Belhareth est d'un apport très appréciable, tant au niveau du champ investi et de la réflexion menée que de l'approche et des outils utilisés. Le sens critique souvent présent, parfois marié à une volonté innovatrice et à un souci d'intégration donne à ce texte tout le charme et l'attrait d'être lu, tout l'intérêt d'être analysé.

Tunis, le 11 mars 2003